



Влада на Република Северна Македонија

Дата: 25 март 2025 година
Архивски број: 50-3359/3
До: Претседателот на Собранието на Република Северна Македонија
Скопје

Врз основа на членот 91 алинеја 2 од Уставот на Република Северна Македонија и членовите 139, 144 и 175 од Деловникот на Собранието на Република Северна Македонија, Владата на Република Северна Македонија Ви поднесува Предлог на закон за изменување на Законот за превоз во патниот сообраќај, по скратена постапка, што го утврди на седницата, одржана на 25 март 2025 година.

За претставници на Владата на Република Северна Македонија во Собранието се определени Александар Николоски, заменик на претседателот на Владата на Република Северна Македонија и министер за транспорт и д-р Калтрина Зеколи Шакири, заменик на министерот за транспорт, а за повереник д-р Стефан Волкановски, државен секретар во Министерството за транспорт.

Претседател на Владата
на Република Северна Македонија
проф. д-р Христијан Мицкоски

Подготвил: Христина Мишевска, помлад соработник
Проверил: Катерина Јаневска/Никола Пасков, рак. на одделение
Контролирал: м-р Стојанчо Радичевски, пом. рак. на сектор
Согласен: Снежана М. Пендовски, државен советник
Одобрил: Зоран Брњарчевски, раководител на сектор
Игор Јанушев, генерален секретар на Владата



ПРЕДЛАГАЧ:	Владата на Република Северна Македонија
ПРЕТСТАВНИЦИ:	Александар Николоски, заменик на претседателот на Владата на Република Северна Македонија и министер за транспорт и д-р Калтрина Зеколи Шаќири, заменик на министерот за транспорт
ПОВЕРЕНИЦИ:	д-р Стефан Волкановски, државен секретар во Министерството за транспорт и

ПРЕДЛОГ НА ЗАКОН
за изменување на Законот за превоз во патниот сообраќај, по скратена постапка

Скопје, април 2025 година

ВОВЕД

I. ОЦЕНА НА СОСТОЈБИТЕ ВО ОБЛАСТА ШТО ТРЕБА ДА СЕ УРЕДИ СО ЗАКОНОТ И ПРИЧИНИ ЗА ДОНЕСУВАЊЕ НА ЗАКОНОТ

Имајќи во предвид последните трагични случувања во еден објект, односно дека истиот бил изграден за една категорија и не се направило негова пренамена за вршење на друга дејност, а со тоа и не се приспособил истиот за соодветната неговата намена, се има за цел вршење на почести контроли на сите иматели на лиценци, дозволи и одобренија односно овластувања.

Имено согласно досегашните законски решенија Министерството за транспорт врши редовна контрола на иматели на издадени лиценци согласно овој закон, со цел дали истите постојано ги исполнуваат условите потребни за стекнување на тие лиценци, меѓутоа истото се врши на ад хок субјекти согласно претходно утврден план имајќи во предвид дека се издаваат многу лиценци, одобренија, дозволи или овластувања од страна на Министерството. Затоа се има за цел да се предвиди законска обврска двапати годишно да се врши таа проверка на сите иматели на лиценци издадени согласно овој Закон. Тоа секако не ја исклучува можноста да се вршат повеќе контроли односно почести од предвидените со закон, се со цел обезбедување на квалитетни услуги и сигурноста на граѓаните кои се корисници на тие услуги од лицата иматели на лиценци.

II. ЦЕЛИ, НАЧЕЛА И ОСНОВНИ РЕШЕНИЈА НА ПРЕДЛОГОТ НА ЗАКОН

Основни цели на Предлогот на закон за изменување на Законот за превоз во патниот сообраќај е воведување на зачестена контрола по службена должност на сите иматели на лиценци издадени согласно Законот за превоз во патниот сообраќај.

III. ОЦЕНА НА ФИНАНСИСКИТЕ ПОСЛЕДИЦИ ОД ПРЕДЛОГОТ НА ЗАКОН ВРЗ БУЏЕТОТ И ДРУГИТЕ ЈАВНИ ФИНАНСИСКИ СРЕДСТВА

Предлогот на закон за изменување на Законот за превоз во патниот сообраќај не предизвикува дополнителни финансиски импликации врз Буџетот на Република Северна Македонија.

IV. ПРОЦЕНА НА ФИНАНСИСКИТЕ СРЕДСТВА ПОТРЕБНИ ЗА СПРОВЕДУВАЊЕ НА ЗАКОНОТ И НАЧИНОТ НА НИВНОТО ОБЕЗБЕДУВАЊЕ, КАКО И ПОДАТОЦИ ЗА ТОА ДАЛИ СПРОВЕДУВАЊЕТО НА ЗАКОНОТ ПОВЛЕКУВА МАТЕРИЈАЛНИ ОБВРСКИ ЗА ОДДЕЛНИ СУБЈЕКТИ

За спроведување на предложениот закон не се потребни дополнителни финансиски средства од Буџетот на Република Северна Македонија и спроведувањето на законот не повлекува дополнителни материјални обврски за одделни субјекти.

V. СКРАТЕНА ПОСТАПКА ЗА ДОНЕСУВАЊЕ НА ЗАКОНОТ

Согласно член 175 алинеја 1 од Деловникот на Собранието на Република Северна Македонија, имајќи во предвид дека не се работи за сложен и обемен закон, се предлага Собранието да расправа по Предлог на законот по скратена постапка.

ПРЕДЛОГ НА ЗАКОН ЗА ИЗМЕНУВАЊЕ
НА ЗАКОНОТ ЗА ПРЕВОЗ ВО ПАТНИОТ СООБРАЌАЈ

Член 1

Во Законот за превоз во патниот сообраќај („Службен весник на Република Македонија“ бр.68/04, 127/06, 114/09, 83/10, 140/10, 17/11, 53/11, 6/12, 23/13, 120/13, 163/13, 187/13, 42/14, 112/14, 166/14, 44/15, 97/15, 124/15, 129/15, 193/15, 37/16, 71/16, 64/18, 140/18, 163/18 и „Службен весник на Република Северна Македонија“ бр.275/19, 67/22, 170/24, 3/25 и 17/25) во член 12 во ставот 1 воведната реченица се менува и гласи:

„Органот надлежен за издавање на лиценца по службена должност врши редовна контрола на издадените лиценци, а најмалку двапати годишно над сите издадени лиценци, дали превозниците ги исполнуваат сите услови врз основа на кои им е издадена лиценцата. Органот надлежен за издавање на лиценца, ќе донесе решение за нејзино трајно одземање, ако: “.

Во ставот 5 зборовите „конечното решение“ се заменуваат со зборот „решението“.

Во ставот 8 зборовите „не го одлага решението“ се заменуваат со зборовите „не го одлага извршувањето на решението“.

Член 2

Овој закон влегува во сила со денот на објавувањето во „Службен весник на Република Северна Македонија“.

ОБРАЗЛОЖЕНИЕ НА ПРЕДЛОГОТ НА ЗАКОН ЗА ИЗМЕНУВАЊЕ НА ЗАКОНОТ ЗА ПРЕВОЗ ВО ПАТНИОТ СООБРАЌАЈ

I. ОБЈАСНУВАЊЕ НА СОДРЖИНАТА НА ОДРЕДБИТЕ ОД ПРЕДЛОГОТ НА ЗАКОН

Предлогот на законот за изменување на Законот за превоз во патниот сообраќај е систематизиран во 2 члена.

Со членот 1 се прави измена на членот 12 од Законот, односно во делот на одземање на лиценците истиот се дополнува така што се предвидува дека по службена должност се врши редовна проверка односно контрола двапати годишно на сите лиценци, од страна на органот надлежен за издавање на лиценца од аспект на тоа дали правните лица кои се стекнале со истата ги исполнуваат условите за издавање на таа лиценца.

Со членот 2 се уредува влегувањето во сила на Предлогот на законот.

II. МЕЃУСЕБНА ПОВРЗАНОСТ НА РЕШЕНИЈАТА СОДРЖАНИ ВО ПРЕДЛОЖЕНИТЕ ОДРЕДБИ

Решенијата содржани во одредбите од овој предлог закон се меѓусебно поврзани и се надополнуваат и како такви прават една правна целина.

III. ПОСЛЕДИЦИ ШТО ЌЕ ПРОИЗЛЕЗАТ ОД ПРЕДЛОЖЕНИТЕ РЕШЕНИЈА

Со предложените решенија пред се ќе се овозможи правна сигурност на граѓаните, како и ќе се поттикнат имателите на лиценци постојано да ги исполнуваат условите за стекнување со лиценца согласно овој закон, со оглед дека контролите ќе се вршат најмалку два пати годишно.

ТЕКСТ НА ОДРЕДБИТЕ ОД ЗАКОН
ЗА ПРЕВОЗ ВО ПАТНИОТ СООБРАЌАЈ ШТО СЕ МЕНУВААТ

Член 12

Органот надлежен за издавање на лиценца, ќе донесе решение за нејзино трајно одземање, ако:

- превозникот доставил неточни податоци кои се потребни за издавање на лиценцата и
- превозникот поднесе барање за откажување од лиценцата.

Органот надлежен за издавање на лиценцата, ќе донесе решение за привремено запирање на вршење на дејноста, ако:

- утврди дека превозот се врши спротивно на издадената лиценца и
 - превозникот престане да исполнува некој од условите пропишани за нивното издавање.
- Вршењето на дејноста привремено се запира на период до шест месеци, односно до отстранување на недостатоците.

Превозникот е должен веднаш да ги достави лиценцата и изводите од лиценцата во Министерството за транспорт. Примерок од решението за привремено запирање на вршење на дејноста се доставува најдоцна во рок од три дена од денот на неговото донесување до Државниот инспекторат за транспорт, односно овластениот инспектор на општината или овластениот инспектор на Градот Скопје, до Царинската управа и до надлежните погранични служби.

По изминувањето на периодот утврден во решението или отстранувањето на недостатоците, за тоа се известуваат Државниот инспекторат за транспорт, односно овластениот инспектор на општината или овластениот инспектор на Градот Скопје, до Царинската управа и до надлежните погранични служби и му се враќаат на превозникот лиценцата и изводите од лиценцата.

Примерок од конечното решение со кое лиценцата трајно се одзема со наведување на податоци за сите издадени изводи од лиценца за моторни возила и за сите приклучни возила се доставува до Државниот инспекторат за транспорт, односно овластениот инспектор на општината или овластениот инспектор на Градот Скопје, до Царинската управа и до надлежните погранични служби.

Против решението донесено од Министерството за транспорт може да се изјави жалба во рок од осум дена од денот на приемот на решението до Државната комисија за одлучување во управна постапка и постапка од работен однос во втор степен.

Против решението донесено од градоначалникот на општината, односно градоначалникот на Градот Скопје, може да се изјави жалба во рок од осум дена од денот на приемот на решението до Министерството за транспорт.

Жалбата не го одлага решението.

По конечност на решение за одземање на лиценца, превозникот е должен веднаш, а најдоцна во рок од осум дена да ги врати сите издадени изводи од лиценца за моторни возила и за секое приклучно возило.